

ภาคผนวก ข

รายละเอียดโครงการ

ภาคผนวก ข.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



รูปที่ ข.1-1 การประชุมคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อวันที่ 25 มิถุนายน 2567



รูปที่ ข.1-2 รางวัล EIA Monitoring Awards ทำเทียบเรือ



กฟผ.กระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปทุมมาสู่ทะเลอันดามัน

ร่วมกับชุมชนตำบลปากส้าย ตำบลคลองขนาน และตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่

วันที่ ๑๘ มิถุนายน ๒๕๖๗ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ร่วมกับชุมชน ตำบลปากส้าย ตำบลคลองขนาน และตำบลลิ้นช้าง อ.เหนือคลอง จ.กระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปทุมมา ลงสู่ทะเล ประจำปี ๒๕๖๗ เพื่อเป็นการเพิ่มปริมาณปูม้าในแหล่งน้ำธรรมชาติ โดยในปีนี้ โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้รับความอนุเคราะห์การเพาะพันธุ์ลูกพันธุ์ปทุมมา จากศูนย์ศึกษาการพัฒนาและอนุรักษ์พันธุ์ปู ป่าทุ่งทะเล อันเนื่องมาจากพระราชดำริ อำเภอเกาะลันตา จำนวน ๒๐,๐๐๐ ตัว เพื่อนำมาปล่อยยังพื้นที่ทำเรือบ้านแหลมหิน ตำบลลิ้นช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ทั้งนี้ ได้รับเกียรติจากนางพัชรินทร์ รพีพรพงศ์ รองผู้อำนวยการการเงินและบัญชี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เป็นประธานในพิธีเปิด

ปูม้า ถือเป็นสัตว์น้ำเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดกระบี่ และเป็นแหล่งหารายได้ของชาวประมงในพื้นที่ การรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้ประชาชนไม่จับปูที่มีขนาดเล็ก และลดการบริโภคแม่ปูที่มีไข่นอกกระดอง เพื่อให้ปูสามารถวางไข่และเพิ่มปริมาณปูม้าในธรรมชาติได้เอง ประกอบกับการเร่งเพิ่มจำนวนปูม้าในธรรมชาติ โดยการปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า จึงจำเป็นต้องทำควบคู่กันไป



นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ (อพ.ก.)
กล่าวรายงาน



นางพัชรินทร์ รพีพรพงศ์
รองผู้อำนวยการการเงินและบัญชี
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ประธานพิธี



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล



กฟผ.กระบี่ จัดกิจกรรมปล่อยลูกพันธุ์ปูม้า สู่ทะเลอันดามัน
 ร่วมกับชุมชนตำบลปากส้าย ตำบลคลองขนาน และตำบลตลิ่งชัน อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่



รูปที่ ข.1-3 กิจกรรมสนับสนุนด้านการอนุรักษ์ระบบนิเวศทางทะเล (ต่อ)



รูปที่ ข.1-4 คั่นคอนกรีตสูง 15 เซนติเมตร ขนานไปกับแนวท่อบนสะพานท่าเทียบเรือ และบ่อพักน้ำที่รวบรวมน้ำฝนปนเปื้อนน้ำมัน



รูปที่ ข.1-5 ภาพขณะรองรับน้ำมันที่อาจรั่วไหลจากข้อต่อในเรือกับ Loading Arm



รูปที่ ข.1-6 กำแพงคอนกรีตล้อมรอบพื้นที่ลานถัง และวางรวบรวมน้ำฝนที่ปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายสู่ระบบ Oil-Water Separator



รูปที่ ข.1-7 การจัดเตรียมเจ้าหน้าที่เพื่อตรวจตราดูแลการขนถ่ายน้ำมันตลอดเวลา และเตรียมพร้อมเพื่อดำเนินการแก้ไขกรณีน้ำมันหกรั่วไหลได้ทันที



รูปที่ ข.1-8 บ่อพักน้ำทิ้ง และ Slop Tank ขนาด 200 ลูกบาศก์เมตร 2 ถัง ที่ติดตั้งในโครงการ



รูปที่ ข.1-9 คั่นคอนกรีตสูง 15 ซม. โดยรอบบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อให้น้ำฝนที่ตกลงมาบนดาดฟ้าท่าเทียบเรือไหลไปยัง Drain Pit และส่งน้ำมันไปบำบัดในระบบ Oil-Water Separator

MECHANICAL AND ELECTRICAL WORK
For Fuel Oil Receiving and Transferring System
Technical Schedule Contractor : GPE-TREL CONSORTIUM

Mechanical work TSP - A		Mechanical work TSP - A	
Item	Description	Unit	
11	Oil Spill Control Equipment (TSP-A 4.11)		
11.1	Design conditions		
	Type of oil		Fuel Oil No. 250
	Wave height	m	1.0
	Wind speed	m/s	45
	Water velocity	m/s	1.21
	Water level different (high - low tide)	m	4.05
11.2	Permanent oil containment booms (TSP-A 4.11.3.1)		
	Manufacturer		Action Petroleum Spill Recovery Inc. USA
	Country		USA
	Model or catalog no.		AP90-100
	Type		Permanent



รูปที่ ข.1-10 ท่อนักน้ำมันที่ติดตั้งบริเวณท่าเทียบเรือ



รูปที่ ข.1-11 เรือยนต์ลากจูง เรือใช้สอย และเรือเร็วจัดคราบน้ำมันของโครงการ



น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน



วัสดุซับน้ำมัน



เครื่องฉีดน้ำ
ล้างคราบน้ำมัน



Portable Spray



Back Pack Manual Spray



Vaccuum Set (Disk Skimmer)



ซีเลื่อย

รูปที่ ข.1-12 น้ำยาทำลายคราบน้ำมัน อุปกรณ์ฉีดพ่นน้ำยาทำลายคราบน้ำมัน ประเภท Back Pack Manual Spray และ Portable Spray และอุปกรณ์อื่นๆ ที่จัดเตรียมไว้ เพื่อป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน



SK – F xx ; Fence Boom

Feature

- PVC coated fabric , UV resistance : orar (Optional Urethane fabric)
- Flat shape PE foam flotation
- Ballast galvanized chain
- Aluminum quick connector ASTM
- Stainless toggle pin
- Reinforced with 3.8 cm. webbing (Optional)
- Overall height 45 cm. to 120 cm.(according to customer requirement)

Technical data ; Model : SK-Fxx

- Section length 25-50 m.
- Overall height 45-120 cm.
- Freeboard 15-40 cm.
- Draft 30-80 cm.
- Weight Approx. 3.2 kg./m.

รูปที่ ข.1-13 พุน้ำน้ำมันประเภท Fence Boom ความยาวรวม 280 เมตร



พุน้ำน้ำมันบนเรือ



อุปกรณ์พุน้ำน้ำมันในเรือลากจูง
Air Boom



Disc Skimmer



ถังพลาสติกชนิด Pillow Tank

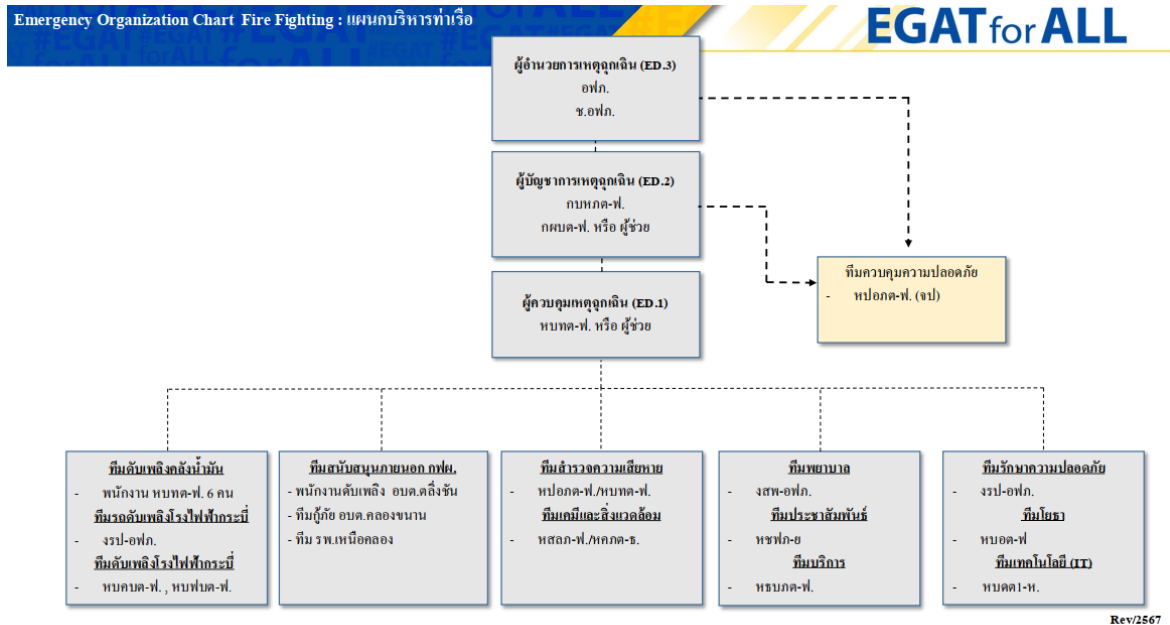


รูปที่ ข.1-14 อุปกรณ์ต่าง ๆ ที่เตรียมพร้อมเมื่อมีการลากจูง

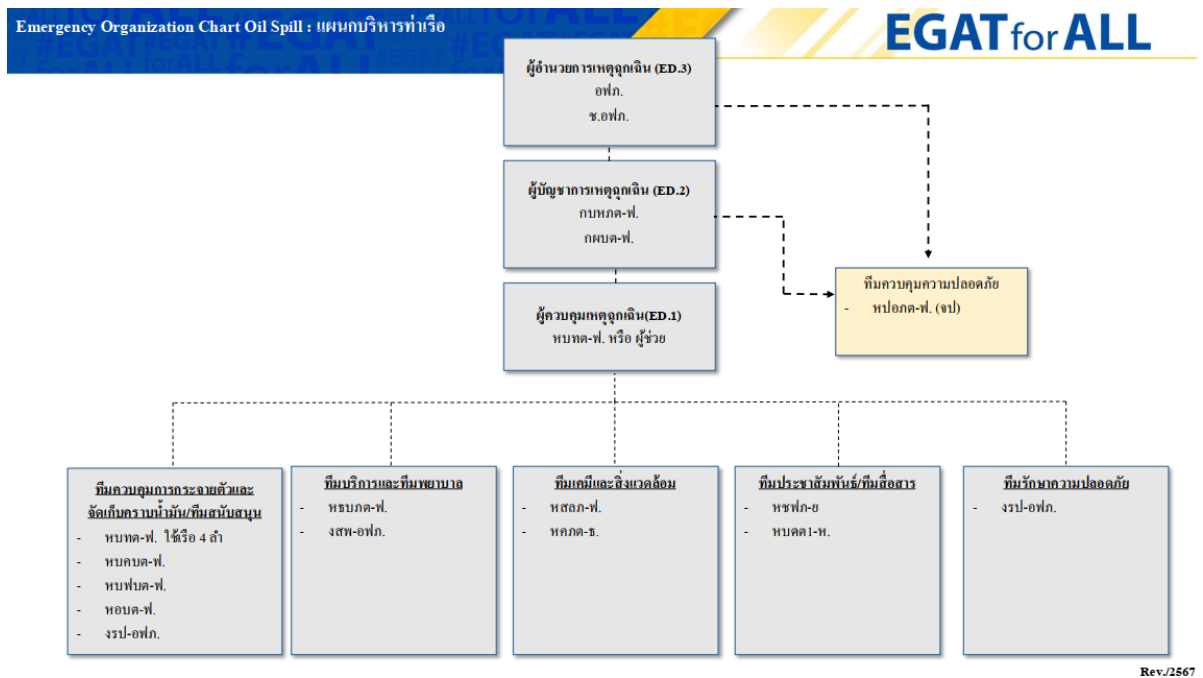


รูปที่ ข.1-15 เจ้าพนักงานนำร่องประจำท่าเรือและคลังน้ำมันของโครงการ

ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุอัคคีภัย



ผังชุดปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล



รูปที่ ข.1-16 การเตรียมกำลังคนปฏิบัติงาน และทีมปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



รฟพ. โรงไฟฟ้ากระบี่

29 พฤษภาคม - ๕

...

เมื่อเวลา 09.00 น. ของวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 โรงไฟฟ้ากระบี่ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉิน บริเวณคลังน้ำมัน ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ หมู่ที่ 1 บ้านคลองรวี ตำบลสังขี อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ความรุนแรงระดับ 3 ซึ่งเป็นความรุนแรงที่หน่วยงานของ รฟพ.ในพื้นที่ ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก โดยสมมติเหตุการณ์เกิดไฟลุกไหม้ บริเวณลานถังน้ำมันเตา No.1 นายธัญญธรณ์ สกลกิจวิวัฒน์ ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้ ท่าหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ นายฉัตรชัย

เฮียตุนสรณ์ หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้ เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ นายกฤษณชัย ไสไทย หัวหน้าแผนกบริหารท่าเรือโรงไฟฟ้ากระบี่ เป็นผู้ควบคุมเหตุการณ์ ได้มีการเชิญหน่วยงานภายนอก เช่น อำเภอเหนือคลอง สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ สถานีตำรวจภูธรคลองขนานโรงพยาบาลเหนือคลอง ทีมกู้ชีพกู้ภัย ขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองขนาน องค์การบริหารส่วนตำบลสังขี ฯลฯ การฝึกซ้อมครั้งนี้ เพื่อให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า ข้อกำหนดของ EIA และเป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน เป็นการเตรียมความพร้อมรองรับเหตุการณ์ ของเครื่องมือและเพิ่มทักษะให้กับบุคลากรของหน่วยงาน ในขั้นตอนการปฏิบัติงานของทีมต่างๆ เช่น ทีมดับเพลิง ทีมสนับสนุนช่วยเหลือ เป็นต้น กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น ภายหลังการฝึกซ้อมได้นำข้อผิดพลาดต่าง ๆ มาสรุป เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองรวี ความรุนแรงระดับ 3 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567

กำหนดซ่อมแผน ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

ความรุนแรงระดับ3 (ED3)



วันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567
เวลา 09.00-12.00 น.

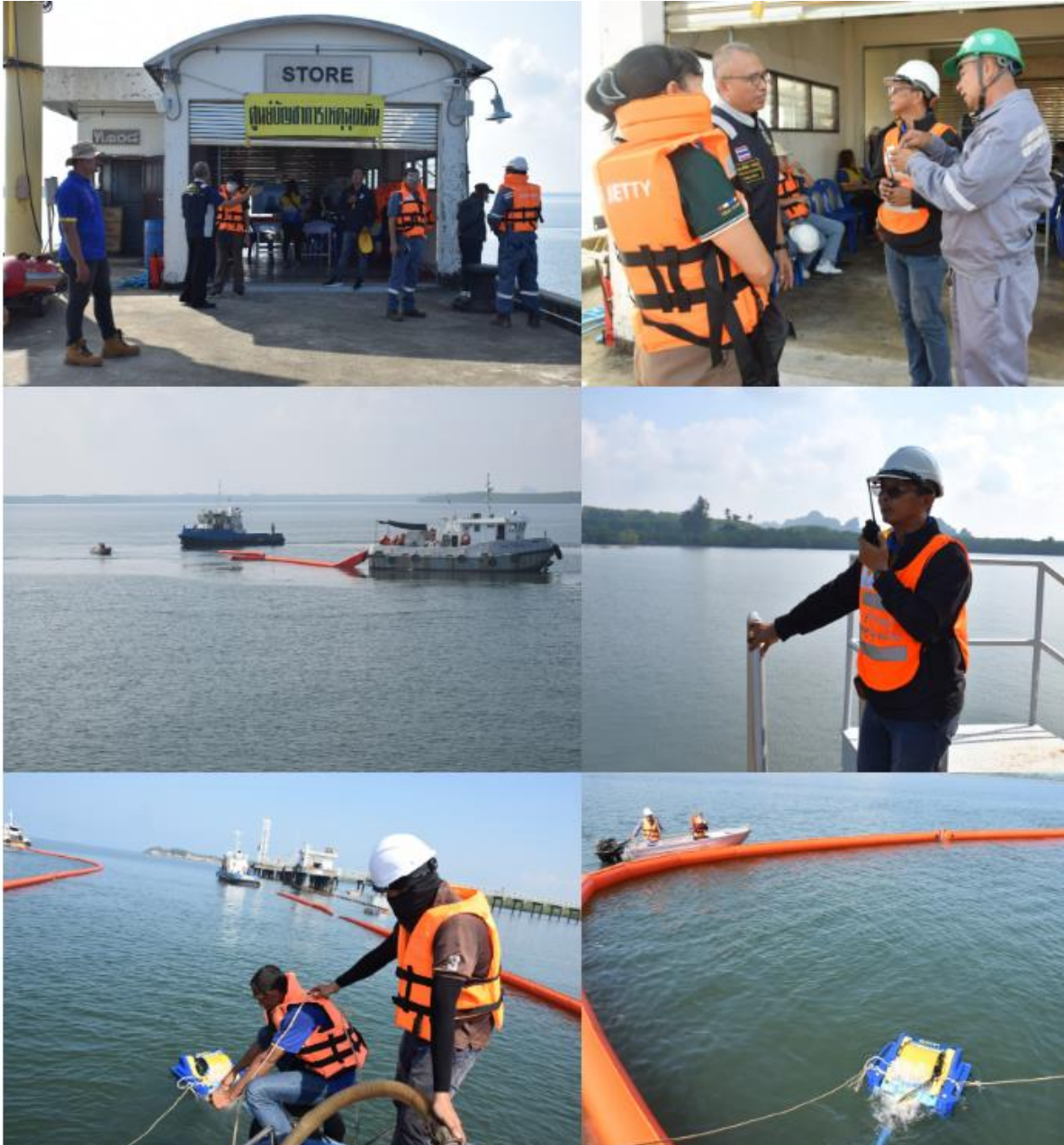
ณ คลังน้ำมันบ้านคลองร้ว

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกันและขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

กรณีเกิดเหตุอัคคีภัยที่คลังน้ำมันคลองร้ว ความรุนแรงระดับ 3 เมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567

รูปที่ ข.1-17 ซ่อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567

วันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ โรงไฟฟ้ากระบี่ โดยแผนกบริหารท่าเรือ ได้จัดให้มีการฝึกซ้อมแผนรับเหตุฉุกเฉิน กรณีน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ ๒ ซึ่งเป็นความรุนแรงปานกลาง ที่แผนกบริหารท่าเรือคลังน้ำมันบ้านคลองรีว์ ไม่สามารถปฏิบัติการได้โดยลำพัง จำเป็นต้องขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เหตุการณ์สมมติ ขณะที่อยู่ปฏิบัติงานแผนกบริหารท่าเรือทำการซ่อมบำรุงเพื่อทำการเปลี่ยนท่อ Hose ของระบบรับน้ำมันทางเรือซึ่งอยู่บริเวณแท่นรับน้ำมัน เกิดเหตุท่อ Hose แตกขณะแยก ทำให้น้ำมันเตาที่ค้างอยู่ในท่อประมาณ ๒๐๐ ลิตร รั่วไหลลงทะเลบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จึงทำการระงับจุดแตกของท่อและแจ้งหัวหน้าแผนกทราบ หัวหน้าแผนกได้ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมเหตุ ED.๑ และสั่งการให้ทีมป้องกันการกระจายตัวของน้ำมัน นำเรือไปช่วยล้อม Boom บริเวณจุดเกิดเหตุเพื่อควบคุมการแพร่กระจายของน้ำมันและรายงานสถานการณ์ไปยังผู้บังคับบัญชา เพื่อขอคำสั่งสนับสนุนจากโรงไฟฟ้ากระบี่ เมื่อ กบหนต-ฟ.เดินทางมาถึงได้ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ED.๒ และสั่งการให้ทีมต่างๆ เข้าดำเนินการตามแผน ได้นำอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน (Oil Skimmer) และแผ่นซับคราบน้ำมัน ทำการจัดเก็บคราบน้ำมันทั้งหมด มีการเก็บตัวอย่างน้ำมันบริเวณจุดเกิดเหตุ เพื่อนำไปวิเคราะห์คุณภาพน้ำมันเป็นต้น การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นการฝึกซ้อมประจำปี ตามกฎหมายคลังน้ำมัน ประกาศกรมเจ้าท่าและข้อกำหนดรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ EIA เพื่อให้บุคลากร ที่ปฏิบัติงานควบคุมการรับ-ส่งน้ำมัน ที่คลังน้ำมันบ้านคลองรีว์ ได้ซักซ้อมความพร้อมและความเข้าใจ เพิ่มทักษะการป้องกันและแก้ไขปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ กรณีหากเกิดเหตุการณ์ขึ้น การฝึกซ้อมครั้งนี้ได้มีเจ้าหน้าที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขากระบี่ เจ้าหน้าที่สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกระบี่ เจ้าหน้าที่ศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล องค์การบริหารส่วนตำบลลี้ช้างชัน เข้าร่วมสังเกตการณ์ด้วย ภายหลังเสร็จสิ้นการฝึกซ้อมได้มีการประชุมสรุปผล เพื่อหาจุดบกพร่อง ที่จะใช้ในปรับปรุงการฝึกซ้อมครั้งต่อไป



กรณีน้ำมันเตารั่วไหลจากเรือบรรทุกน้ำมัน ความรุนแรงระดับ 2 เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2567

รูปที่ ข.1-17 ซ้อมแผนฉุกเฉินระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน 2567 (ต่อ)



รูปที่ ข.1-18 ป่าชายเลนในบริเวณโดยรอบพื้นที่ของโครงการฯ



รูปที่ ข.1-19 ฟันแสดงขอบเขตของร่องน้ำในการเดินเรือบรรทุกน้ำมัน

ตารางเรือโดยสารประจำเดือน พฤศจิกายน 2565 (Boat Timetable for November 2022)

กระบี่ - เกาะพีพี (Krabi - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:30 - 10:00	Nopparat Thara	Railay - Kongkha - Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
09:15 - 10:15	Marina	Tonsai	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
09:30 - 09:45 - 11:30	Nopparat Thara	Railay & Tonsai	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)
10:00 - 11:00	Marina	Tonsai	Chaokoh Speedboat (081-9581993 / 092-8763905)
10:30 - 12:30	Klong Jilad	Tonsai	Urip Travel (098-4499069 / 084-5525343) Ferry Boat
13:00 - 14:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)
14:00 - 15:00	Kongkha	Tonsai	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
15:00 - 17:00	Klong Jilad	Tonsai	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
16:00 - 17:00	Marina	Tonsai	Arisa Speed Boat (081-9581993 / 088-7681256)

เกาะพีพี - กระบี่ (Phi Phi - Krabi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
08:45 - 09:45	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
09:00 - 11:00	Tonsai	Klong Jilad	Phiphi Chukit (081-9686459 / 075-630304) Ferry Boat
10:00 - 10:45 - 11:00	Tonsai	Railay & Kongkha	Phiphi Cabana Speed Boat (064-4593897 / 083-1818797)
11:00 - 12:00	Tonsai	Marina	Arisa Speed Boat (081-8947269 / 081-2732602)
13:30 - 15:00	Tonsai	Kongkha-Railay-NopparatThara	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:30 - 15:30	Tonsai	Klong Jilad	Urip Travel (084-5525343 / 098-4499069) Ferry Boat
14:00 - 14:40 - 15:00	Tonsai	Railay & Marina	Chaokoh Speedboat (061-2399931 / 081-7375518)
15:00 - 16:00	Tonsai	Railay & Marina	Kanichta Speedboat (093-6152181 / 081-8941633)
15:30 - 16:45 - 17:30	Tonsai	Railay & Nopparat Thara	Aonang Travel & Tour Co., Ltd. (075-637152 / 075-637153)

เกาะลันตา - เกาะพีพี (Lanta - Phi Phi)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:00 - 09:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Saladan	Tonsai	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)
12:30 - 13:00	Saladan	Tonsai	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
12:50 - 13:30	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:00 - 13:30	Saladan	Tonsai	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:30 - 16:00	Saladan	Tonsai	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)

เกาะพีพี - เกาะลันตา (Phi Phi - Lanta)

Time	From ... Pier	To ... Pier	Service Company
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
09:30 - 10:00	Tonsai	Saladan	Tiger Line Speed Boat (091-8258782 / 081-3588989)
13:00 - 13:30	Tonsai	Saladan	Bundhaya Speed Boat (085-2433613 / 095-0659715)
13:30 - 14:00	Tonsai	Saladan	Satun Pakbara Speed Boat Club (083-6533367 / 082-2221016)
15:20 - 16:00	Tonsai	Saladan	Opal Travel Co., Ltd. (098-1260876 / 081-1622406)

รูปที่ ข.1-20 ข้อมูลการเดินทางเรือท่องเที่ยวและช่วงเวลาที่มีการสัญจรไป-มา
ระหว่างเกาะพีพี-ฝั่งกระบี่ และภูเก็ต



ที่ กฟผ. S41403/14099

โรงไฟฟ้าภาคใต้

112 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองขนาน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

17 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง แจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 ตำบลลิงชัน

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย โรงไฟฟ้ากระบี่ ขอแจ้งกำหนดการรับน้ำมันเตาประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน 1 เที่ยว (รายละเอียดตามเอกสารแนบ) ที่ได้รับแผนมาจากบริษัทผู้จัดหาน้ำมัน เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในการผลิตกระแสไฟฟ้าของโรงไฟฟ้ากระบี่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉัตรชัย เอียตุนสรณ์)

หัวหน้ากองบริหารโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน

แผนรับน้ำมันเตา เดือน กุมภาพันธ์ 2566

วันที่	จำนวนน้ำมัน (ล้านลิตร)	ชื่อเรือ	หมายเหตุ
21-23 กุมภาพันธ์ 2566	1.80	B.P.P 28	
รวม	1.80		

รูปที่ ข.1-21 ตัวอย่างหนังสือแจ้งกำหนดการเดินเรือบรรทุกน้ำมันล่วงหน้าให้แก่ผู้นำชุมชน (ต่อ)



ที่ กฟผ. S41400/25461

โรงไฟฟ้าภาคใต้

112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน

อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

23 เมษายน 2567

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลี้ช้าง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดขั้นตอนการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ 8 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอัมรินทร์ 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทยวัฒน์ สกลกิจวิวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้

ทำการแทน ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้

โทร. 075-651-500 ต่อ 3805

โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008

ผู้ประสานงาน นายอนิตร ชุมเชื้อ

โทรศัพท์มือถือ 081-5380850



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ



ที่ กฟผ. 541400/25461

โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

23 เมษายน 2567

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมประชุม และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

เรียน ผู้อำนวยการโรงพยาบาลเหนือคลอง

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ความรุนแรงระดับ 3 (ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก) ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. 2556 หมวดที่ 6 ข้อที่ 57 ผู้ประกอบกิจการควบคุมต้องจัดทำแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่คลังน้ำมันอยู่ในเขตท้องที่อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง และเพื่อให้การฝึกซ้อมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังรายละเอียดขั้นตอนการฝึกซ้อมฯ ดังกล่าว ในวันพุธที่ 8 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมอันดามัน 1 อาคารที่ทำการโรงไฟฟ้าภาคใต้ และร่วมฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรีว ซึ่งตั้งอยู่ หมู่ที่ 1 ตำบลคลองลิ้น อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130 ในวันอังคารที่ 28 พฤษภาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายฉันทบุรณ์ สกลดิวิวัฒน์)

ผู้ช่วยผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
ทำการแทน ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 075-651-500 ต่อ 3805
โทรสาร 075-651-500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายอนันต ชุมเชื้อ
โทรศัพท์มือถือ 081-5380850



"QR Code แผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ"

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ทำเทียบเรือ (ต่อ)

ที่ กฟผ. 541400/36790



โรงไฟฟ้าภาคใต้
112 หมู่ 2 ตำบลคลองขนาน
อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ 81130

20 มิถุนายน 2567

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรั้ว

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเลจังหวัดกระบี่

ด้วย การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จะมีการฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหล จากท่าเทียบเรือ ความรุนแรงระดับ 2 ณ ท่าเทียบเรือ คลังน้ำมันบ้านคลองรั้ว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ ในวันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2567 เวลา 09.00 – 12.00 น. โดยการฝึกซ้อมในครั้งนี้เป็นไปตามเงื่อนไขรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อให้ผู้ปฏิบัติงาน มีความพร้อมและความชำนาญในการระงับเหตุฉุกเฉินในอนาคตกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) โรงไฟฟ้าภาคใต้ (อฟผ.) จังหวัดกระบี่ จึงขอเชิญท่านหรือผู้แทน เข้าร่วมสังเกตการณ์ การฝึกซ้อมแผนน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ดังกล่าว ในวันพฤหัสบดีที่ 27 มิถุนายน 2567 เวลา 09.00 - 12.00 น. ณ คลังน้ำมันบ้านคลองรั้ว หมู่ที่ 1 ตำบลลี้ช้าง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ รายละเอียดตาม QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันรั่วไหลจากท่าเทียบเรือ ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมเกียรติ ย้อยเสรีสุทธิ)
ผู้อำนวยการโรงไฟฟ้าภาคใต้
ทำการแทน ผู้อำนวยการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

โรงไฟฟ้าภาคใต้
โทร. 0-7565-1500 ต่อ 3260,3239
โทรสาร 0-7565-1500 ต่อ 3008
ผู้ประสานงาน นายจิตติพงศ์ ใจรังษี
โทรศัพท์มือถือ 098-972-7384



“QR Code แผนการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล”

รูปที่ ข.1-22 ตัวอย่างหนังสือแจ้งผู้นำชุมชนและหน่วยราชการ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินที่ท่าเทียบเรือ (ต่อ)



รูปที่ ข.1-23 ต้นไม้ทรงสูง รอบคังน้ำมัน



รูปที่ ข.1-24 ถังน้ำมันที่มีการทาสีเป็นสีเขียวเพื่อลดผลกระทบด้านทัศนียภาพ



อุปกรณ์ปฐมพยาบาล เครื่อง CPR และยานพาหนะลำเลียงผู้ป่วยของท่าเทียบเรือ



สถานพยาบาลและรถพยาบาลของโรงไฟฟ้ากระบี่

รูปที่ ข.1-25 การเตรียมความพร้อมด้านสาธารณสุขของโครงการ



ป้ายเตือนบริเวณคลังน้ำมันและท่อขนส่งน้ำมัน



รูปที่ ข.1-26 พนักงานรักษาความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ และป้ายพื้นที่ควบคุม

แบบฟอร์มลงนามผู้เข้ารับการอบรมความปลอดภัย
โรงไฟฟ้าภาคใต้

ชื่อหน่วยงาน/บริษัท กฟผ. (สมอ) ทรนชัย
 งาน ตรวจสอบความปลอดภัย / หน่วยงานอื่น ตั้งแต่วันที่ ๒๕ ถึงวันที่ ๒๖ ๒๕๖๕
 ผู้ควบคุมงาน (บริษัท) ชื่อ นายอานันท์ อึ้งอัมพร โทร. -
 ผู้ควบคุมงาน (กฟผ.) ชื่อ นายอานันท์ อึ้งอัมพร โทร. -
 จป. หัวหน้างาน ชื่อ นาย (อ.ก.ช.) อึ้งอัมพร โทร. ๐๙๕-๑๙๗๐๙๐๑

ลำดับ	ชื่อ-สกุล (ตัวบรรจง)	ลักษณะงานที่ทำ	ลายเซ็น	เอกสารในการขอเข้าทำงาน							
				บัตร บชช.	ประกันสังคม	อบรม ๕๐ ชม.	จป. หัวหน้างาน	อภัยภาค	ผลการตรวจสุขภาพ	ช่างไฟฟ้า	พอร์ทัล
1	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓	✓				
2	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓					
3	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓					
4	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓	✓				
5	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓	✓				
6	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓	✓				
7	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓	✓				
8	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓					
9	นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร	ประจักษ์	อึ้งอัมพร			✓					

หมายเหตุ :

พอร์ทัล ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมพนักงานขับรถพอร์ทัล 2)ใบอนุญาตขับรถ

2.บันจัน ประกอบด้วย 1)หลักฐานแสดงการผ่านการอบรมการปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันจัน 2)ใบอนุญาตขับรถ 3)ผลการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถ

ผู้ทำการปฐมนิเทศ ลงชื่อ

นาย/อ.ก.ช. อึ้งอัมพร

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ ข.1-1 บัญชีตรวจสอบรายการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ของท่าเทียบเรือ

บัญชีตรวจสอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ (Preventive maintenance) แผนก หบตด-ฟ.				
<div> <div>ทั่วไปตามแผน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>ก่อนการใช้งาน</div> <div><input type="checkbox"/></div> <div>อุปกรณ์พิเศษ</div> <div><input checked="" type="checkbox"/></div> <div>บำรุงรักษาเชิงป้องกัน</div> </div>				
ลำดับที่	พื้นที่/เครื่องจักร/อุปกรณ์/ยานพาหนะ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ	แบบฟอร์มที่ใช้ตรวจ
PM อุปกรณ์ Valve ,Pump,แนวท่อน้ำมัน, Block Valve				
1	แบบตรวจสอบ Block Valve 1 และ 2	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
2	Fuel Oil Cross Country Pump A,B,C	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
3	ตรวจสอบแนวส่งท่อน้ำมัน	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
4	แนวท่อน้ำมันจากเรือ Fuel Oil Receive System	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
5	Fuel Additive Pump A,B	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
6	Air Compressor	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
7	Loading Arm	1 เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
Healthy Check PLC / SCADA System & Cathodic Protection System				
8	Healthy Check PLC / SCADA System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
9	Healthy Check Cathodic Protection System	2 ครั้ง /เดือน	ภาณุวัฒน์	SF-446-20
PM ท่อน้ำมัน , เรือ Tuq				
10	ตรวจสอบ Navigation AIDS	2 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
11	ตรวจสอบเรือ			
	- เรือเหล็กกระบี่	4 ครั้ง /เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	-เรือวังน้อย	4 ครั้ง /เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
	-เรือ รถก.4	4 ครั้ง /เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ MEHCURY 25 HP	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
	- เรือยนต์ YAMAHA 8 HP	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20 ,Online
บำรุงรักษาอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันหกรั่วไหล				
12	อุปกรณ์ดูดซับน้ำมันในเรือ	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
13	Oily Water System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
14	Oil Water Separator System	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
15	Slope Tank	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
16	Backpack Spray / Portable Spay	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
17	OIL Skimmer (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
18	AIR Boom (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
19	AIR Blower (Engine Driven)	1 เดือน	พรศักดิ์	SF-446-20
บำรุงรักษาอุปกรณ์ในระบบดับเพลิง				
20	Diesel Driven Fire Pump	4 ครั้ง/เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
21	Motor Driven Fire Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
22	Fire Water Pressure Maintenance Pump	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
23	ตรวจสอบถังดับเพลิงชนิดมือถือ /ถังคาร์บอนไดออกไซด์	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20 ,Online
24	ตรวจสอบ Fire Alarm	3 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
25	Service Fire Water Tank	1 เดือน	สมศักดิ์	SF-446-20
รายการอื่นๆ				
26	JIB Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
27	Overhead Crane	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
28	ตรวจสอบ EDG	4 ครั้ง/1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
29	ตรวจสอบ SCBA	2 ครั้ง/เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20
30	ไฟแสงสว่างฉุกเฉิน	1 เดือน	ศุภรัตน์	SF-446-20

ตารางที่ ข.1-2 การจ้างงานคนในท้องถิ่นของโครงการ

ลักษณะงานที่จ้าง	จำนวนคน
งานช่างไฟ	1
งานบริการท้ายเรือ	1
งานธุรการ	1
งานรับ-ปล่อยเรือ, รับเชือก-ล้อย Boom เรือบรรทุกน้ำมัน	7
รวม	11

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (กรกฎาคม 2567)

ตารางที่ ข.1-3 สรุปสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานที่ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับ
โรงไฟฟ้ากระบี่และคลังน้ำมัน ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2567

ประเภทของอุบัติเหตุ	ความถี่ของอุบัติเหตุ (ครั้ง)					
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.
อุบัติเหตุบุคคล						
- ระดับความรุนแรง A : เสียชีวิต ทุพพลภาพ สูญเสียอวัยวะ	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : บาดเจ็บถึงขั้นหยุดงาน (ไม่ทุพพลภาพ ไม่สูญเสียอวัยวะ)	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : บาดเจ็บเล็กน้อย ปฐมพยาบาล เบื้องต้น (ไม่ถึงขั้นหยุดงาน)	-	-	-	-	-	-
รวม	-					
อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย						
- ระดับความรุนแรง A : ทรัพย์สินเสียหายมากกว่า 500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง B : ทรัพย์สินเสียหายตั้งแต่ 100,000-500,000 บาท	-	-	-	-	-	-
- ระดับความรุนแรง C : ทรัพย์สินเสียหายน้อยกว่า 100,000 บาท	-	-	-	-	-	-
รวม	-					

ที่มา ทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ (กรกฎาคม 2567)

หมายเหตุ : จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำทำเทียบเรือทั้งหมด 18 คน

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM ๑๑/๐๑/๒๕๖๗

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการเอียงของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจดูระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกพัน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ.....

วันที่ ๑๑/๐๑/๒๕๖๗

ลงชื่อ ผู้รับรอง

(...นายฤกษ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ.....

วันที่ 1 กพ - ๖๗

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 30/02/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผุกร่อน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1, หนบทด-ฟ.....

วันที่ 30/02/2567

ลงชื่อผู้รับรอง

(...นายทฤษฎณ์ชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หนบทด-ฟ.....

วันที่ 28 ธ.ค. 2567

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 19/05/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนเวียน , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	/	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	/	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	/	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	/	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	/	/	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หบตด-ฟ.....

วันที่ 19/05/2567

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายกฤษณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ.....

วันที่ 20/05/2567

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System


วันที่ทำ PM 23/04/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัต Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002 ,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 หนบต-ฟ.....

วันที่ 23/04/2567

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายกฤษณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หนบต-ฟ.....

วันที่ 22 ธ.ค. 2567

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์

Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM ๒๖/๐๕/๒๕๖๗

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

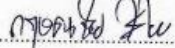
ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเฟือง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการหมุนรอบ , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเบ้าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จร.1 หบตด-ฟ.....

วันที่ ๒๖/๐๕/๒๕๖๗

ลงชื่อ  ผู้รับรอง

(...นายกฤษณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ.....

วันที่ ๒๖/๐๕/๒๕๖๗

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.2 การตรวจสอบบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย และระบบ Oil Water Separator (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM

ชื่อเครื่องจักร/ยานพาหนะ/อุปกรณ์ Oil Water Separator System

วันที่ทำ PM 19/06/2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก 1 เดือน

☒ ปกติ

☒ ผิดปกติ

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM		หมายเหตุ
Scraper Drive (OGUU08AF001)				
1	ตรวจ Check ความตึงของโซ่และ Check Alignment	✓		
2	ตรวจการสึกของเพื่อง	✓		
3	ตรวจการสึกและการฉีกขาดของใบกวาด	✓		
4	ตรวจ Check ระยะห่างของ Catch Pin ในแนวแกน	✓		
5	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓		
6	ตรวจดูสภาพพร้อมล้างทำความสะอาด	✓		
FEED PUMP A / B (OGUU08 AP005/AP006)		A	B	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำที่ Packing	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
4	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	✓	✓	
Recirculation Pump 1 / 2 (OGUU08 AP007/AP008)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ,วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำของLine , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจการรั่วซึมของ Air Mix ที่เข้า Line	✓	✓	
RECOVERED OIL PUMP 1 / 2 (OGUU08 AP003/AP004)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำมัน Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	Gear Box ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์	✓	✓	
4	ตรวจสอบการผูกרון , การรั่ว ของ Recovered oil tank	✓	✓	
Drain Pump 1 / 2 (OGUU08AP001 , OGUU08AP002)		1	2	
1	Pump & Motor Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
2	ตรวจการรั่วซึมของน้ำ Line , Suction Valve , Discharge Valve	✓	✓	
3	ตรวจสอบ Pressure & Flow ของน้ำ	✓	✓	
AIR COMPRESSOR OIL SEPERATOR 1 / 2 (OGUU85 BB001 OGUU85 BB002,)		1	2	
1	ตรวจดูระดับน้ำมัน COMPRESSOR	✓	✓	
2	ตรวจสภาพสายพานและความตึง	✓	✓	
3	Test Run ฟังเสียงผิดปกติ	✓	✓	
4	Drain น้ำใน Reservoir	✓	✓	
5	ตรวจการรั่วซึมของลมและเป่าล้างทำความสะอาด	✓	✓	

ลงชื่อผู้จัดทำ

(...นายพรศักดิ์ เรือทอง...)

ตำแหน่ง.....จ.ร.1 ทบต-ฟ.....

วันที่ 19/06/2567

ลงชื่อผู้รับรอง

(...นายกฤษณชัย ไสไทย...)

ตำแหน่ง.....ทบต-ฟ.....

วันที่ 19 มิ.ย. 2567

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-007-20

Rev. 02 Date : Nov.10, 2010

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM


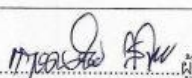
อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 16 กุมภาพันธ์ 2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... ☒ (สัปดาห์) [] (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START - ระดับน้ำมันก่อน START 21.2 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 09.30 น. - รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM - Discharge Pressure 150 PSI - Water Temp. 88 °C - Lub. Oil Pressure 56 PSI - Raw Water Pressure 40 PSI		บันทึกข้อมูลหลัง STOP - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - Tachometer 265.0 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 810 ลิตร Storage Tank =ลิตร Day Tank =ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน=.....ลิตร	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองวัง...) ตำแหน่ง.....จร.1 หบทต-ฟ..... วันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบทต-ฟ..... วันที่ 21 กพ. 2567
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.3 การตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย (ตัวอย่าง Diesel Driven Fire Pump) (ต่อ)

รายการทำ PM และ ผลการทำ PM



อุปกรณ์ DIESEL DRIVEN FIRE PUMP

หมายเลข กฟผ. KKS.NO. 0SGA12 AP001

วันที่ทำ PM 13 มิถุนายน 2567

ความถี่ในการทำ PM ทุก1..... ☒ (สัปดาห์) ☐ (เดือน)

ลำดับ	รายการที่ต้องทำ PM	ผลการทำ PM	หมายเหตุ
1	ตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องยนต์	ปกติ	
2	ตรวจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	ปกติ	
3	ตรวจระดับน้ำหล่อเย็น	ปกติ	
4	ตรวจระดับน้ำกลั่น Battery	ปกติ	
5	ตรวจสอบสภาพสายพานและความตึง	ปกติ	
6	Test Run เครื่องยนต์ไม่น้อยกว่า 30 นาที	ปกติ	
7	ตรวจดูน้ำทะเลที่หล่อเย็นเครื่องยนต์	ปกติ	
8	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำและน้ำมันตามจุดต่างๆ	ปกติ	
9	ตรวจดูระดับน้ำมัน Gear	ปกติ	
10	ตรวจดูการรั่วของน้ำที่ Stuffing Box Packing	ปกติ	
11	ตรวจดูการทำงานของ Relief Valve	ปกติ	
12	ฟังเสียงผิดปกติ, วัด Vibration	ปกติ	
13	ตรวจดูการรั่วซึมของน้ำที่ Suction & Discharge Valve & Line	ปกติ	
บันทึกข้อมูลก่อนและขณะ START - ระดับน้ำมันก่อน START 67.6 ลิตร - Start เครื่องยนต์เวลา 10.00 น. - รอบเครื่องยนต์ 1800 RPM - Discharge Pressure 130 PSI - Water Temp. 87 °C - Lub. Oil Pressure 36 PSI - Raw Water Pressure 40 PSI		บันทึกข้อมูลหลัง STOP - Stop เครื่องยนต์เวลา 10.30 น. - Tachometer 274.0 hrs - ระดับน้ำมันหลัง STOP 66.6 ลิตร Storage Tank =ลิตร Day Tank =ลิตร ปริมาณน้ำมันที่ใช้ในเดือน=.....ลิตร	

ลงชื่อ  ผู้จัดทำ (...นายสมศักดิ์ คลองบัว...) ตำแหน่ง.....จร.1 หบตด-ฟ..... วันที่ 13 มิถุนายน 2567	ลงชื่อ  ผู้รับรอง (...นายกฤษณชัย ไสไทย...) ตำแหน่ง.....หบตด-ฟ..... วันที่ 14 มิถุนายน 2567
---	--

โรงไฟฟ้ากระบี่

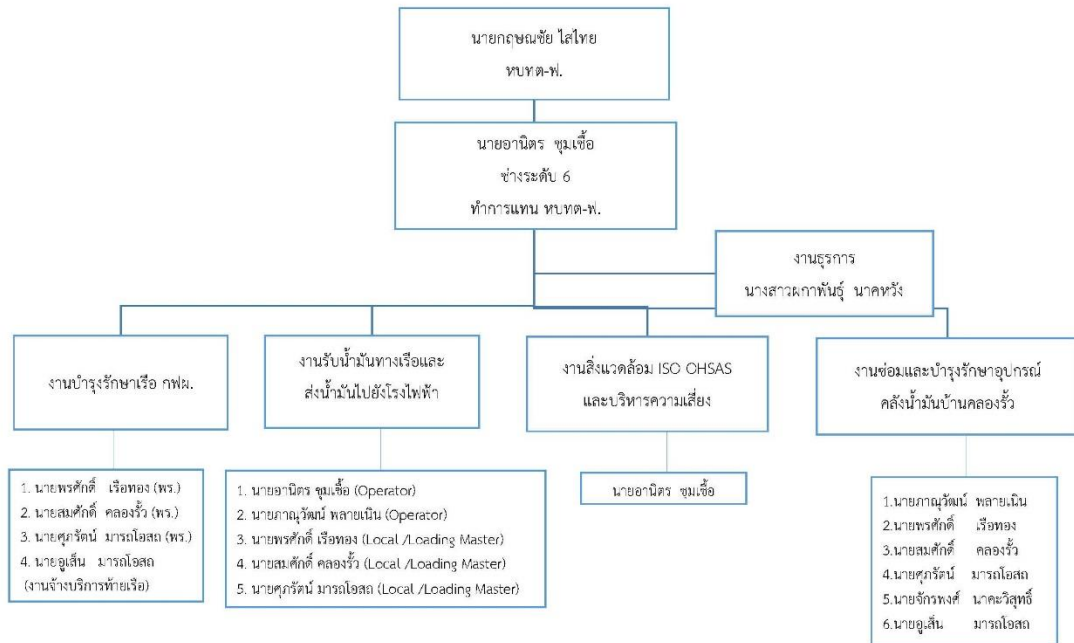
การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย

SF-446-20

Rev. 03 Date : Sep.09, 2015

ภาคผนวก ข.4 โครงสายบังคับบัญชาประจำท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมัน

โครงสายบังคับบัญชา แผนก ทบตด-ฟ.



แผนก ทบตด-ฟ. มีผู้ปฏิบัติงานทั้งหมด จำนวน 9 คน

- พนักงาน จำนวน 3 คน
- พนักงานสัญญาจ้างพิเศษ จำนวน 3 คน
- ลูกจ้างงานจ้างเหมา จำนวน 3 คน

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2567

ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)
Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๗

YEAR 2024

มกราคม JANUARY				กุมภาพันธ์ FEBRUARY				มีนาคม MARCH			
เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)
1 MO	0130 3.32	16 TU	0203 3.58	1 TH	0156 3.16	16 FR	0245 3.04	1 FR	0130 3.21	16 SA	0218 3.00
	0737 1.10		0810 0.70		0813 0.96		0845 0.98		0744 0.87		0812 1.12
	1345 2.93		1436 3.26		1430 3.08		1522 3.10		1401 3.31		1449 3.19
	1942 1.36		2026 1.09		2028 1.25		2112 1.31		2000 1.08		2039 1.34
2 TU	0156 3.21	17 WE	0241 3.36	2 FR	0222 2.94	17 SA	0318 2.68	2 SA	0153 2.98	17 SU	0249 2.64
	0808 1.18		0845 0.87		0840 1.12		0914 1.30		0806 1.05		0833 1.45
	1423 2.89		1519 3.15		1505 2.96		1604 2.82		1430 3.14		1527 2.85
	2018 1.47		2104 1.26		2102 1.42		2158 1.60		2029 1.26		2114 1.68
3 WE	0226 3.06	18 TH	0320 3.08	3 SA	0250 2.70	18 SU	0408 2.34	3 SU	0212 2.73	18 MO	0336 2.31
	0843 1.29		0921 1.09		0912 1.31		0950 1.62		0831 1.27		0900 1.79
	1508 2.83		1606 3.01		1550 2.81		1727 2.57		1505 2.93		1639 2.56
	2100 1.61		2151 1.46		2149 1.62				2106 1.50		
4 TH	0302 2.87	19 FR	0406 2.79	4 SU	0334 2.46	19 MO	0030 1.77	4 MO	0244 2.47	19 TU	0143 1.91
	0923 1.43		1005 1.32		1000 1.51		0659 2.16		0912 1.53		0715 2.20
	1603 2.78		1703 2.87		1713 2.68		1250 1.84		1609 2.71		1340 2.03
	2150 1.76		2307 1.62		2336 1.76		1959 2.59		2216 1.75		1940 2.58
5 FR	0350 2.68	20 SA	0513 2.54	5 MO	0559 2.28	20 TU	0247 1.53	5 TU	0527 2.24	20 WE	0245 1.62
	1013 1.55		1118 1.54		1150 1.66		0902 2.37		1039 1.80		0903 2.49
	1715 2.76		1825 2.79		1912 2.72		1500 1.62		1834 2.67		1453 1.76
	2315 1.85						2120 2.84				2101 2.85
6 SA	0515 2.53	21 SU	0053 1.63	6 TU	0152 1.57	21 WE	0335 1.24	6 WE	0136 1.67	21 TH	0318 1.35
	1135 1.63		0700 2.42		0805 2.40		0955 2.63		0802 2.42		0941 2.78
	1839 2.82		1306 1.61		1400 1.54		1550 1.37		1348 1.72		1532 1.51
			2004 2.84		2044 2.94		2206 3.09		2025 2.92		2143 3.11
7 SU	0107 1.74	22 MO	0230 1.45	7 WE	0300 1.26	22 TH	0414 1.01	7 TH	0249 1.32	22 FR	0349 1.15
	0700 2.51		0841 2.51		0920 2.65		1030 2.85		0917 2.76		1009 3.02
	1313 1.56		1444 1.50		1514 1.31		1630 1.17		1506 1.43		1606 1.32
	1959 2.97		2118 3.01		2146 3.22		2241 3.29		2130 3.26		2212 3.31
8 MO	0218 1.50	23 TU	0333 1.20	8 TH	0355 0.95	23 FR	0446 0.85	8 FR	0341 0.97	23 SA	0418 0.99
	0824 2.64		0944 2.67		1015 2.91		1100 3.01		1007 3.09		1034 3.21
	1423 1.40		1546 1.32		1612 1.06		1702 1.03		1602 1.12		1636 1.17
	2101 3.16		2211 3.19		2236 3.48		2310 3.43		2218 3.56		2238 3.46
9 TU	0315 1.23	24 WE	0420 0.99	9 FR	0444 0.68	24 SA	0517 0.75	9 SA	0427 0.67	24 SU	0446 0.88
	0923 2.81		1029 2.82		1101 3.13		1126 3.14		1050 3.37		1100 3.37
	1522 1.22		1634 1.16		1702 0.85		1732 0.94		1650 0.86		1706 1.05
	2155 3.36		2252 3.33		2319 3.69		2335 3.51		2300 3.77		2304 3.56
10 WE	0405 0.98	25 TH	0500 0.86	10 SA	0529 0.46	25 SU	0545 0.68	10 SU	0510 0.44	25 MO	0514 0.79
	1014 2.97		1104 2.93		1145 3.32		1152 3.25		1130 3.60		1128 3.51
	1615 1.06		1713 1.06		1748 0.69		1759 0.88		1733 0.66		1733 0.94
	2243 3.53		2327 3.43		2359 3.83				2337 3.89		2331 3.60
11 TH	0452 0.78	26 FR	0534 0.78	11 SU	0610 0.32	26 MO	0000 3.55	11 MO	0548 0.31	26 TU	0540 0.74
	1100 3.09		1136 3.01		1225 3.48		0611 0.64		1206 3.77		1154 3.62
	1705 0.94		1745 1.01		1829 0.60		1218 3.35		1812 0.54		1800 0.87
	2326 3.66		2356 3.48				1823 0.84				2357 3.60
12 FR	0537 0.64	27 SA	0605 0.76	12 MO	0035 3.87	27 TU	0023 3.55	12 TU	0013 3.91	27 WE	0605 0.73
	1144 3.20		1205 3.07		0647 0.27		0634 0.63		0623 0.28		1219 3.68
	1751 0.86		1814 0.99		1302 3.58		1243 3.42		1241 3.86		1825 0.85
					1904 0.58		1846 0.83		1845 0.52		
13 SA	0007 3.75	28 SU	0022 3.49	13 TU	0111 3.82	28 WE	0045 3.50	13 WE	0045 3.83	28 TH	0020 3.54
	0619 0.56		0632 0.75		0720 0.32		0657 0.65		0654 0.36		0630 0.76
	1228 3.27		1233 3.11		1339 3.60		1307 3.45		1315 3.86		1245 3.69
	1834 0.84		1839 0.98		1936 0.66		1911 0.85		1915 0.60		1849 0.88
14 SU	0047 3.78	29 MO	0046 3.47	14 WE	0144 3.65	29 TH	0108 3.39	14 TH	0117 3.64	29 FR	0045 3.42
	0700 0.54		0656 0.76		0749 0.47		0720 0.73		0722 0.54		0654 0.86
	1311 3.32		1300 3.15		1414 3.52		1333 3.42		1346 3.73		1311 3.63
	1914 0.87		1903 0.99		2007 0.81		1935 0.94		1943 0.78		1913 0.97
15 MO	0126 3.73	30 TU	0108 3.42	15 TH	0215 3.38			15 FR	0148 3.35	30 SA	0111 3.25
	0736 0.59		0720 0.78		0817 0.70				0748 0.80		0716 1.01
	1354 3.31		1328 3.17		1447 3.34				1417 3.50		1340 3.49
	1949 0.96		1930 1.02		2038 1.04				2011 1.04		1937 1.11
		31 WE	0130 3.32							31 SU	0135 3.02
			0745 0.84								0739 1.21
			1357 3.15								1410 3.30
			1958 1.11								2005 1.31

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER

ภาคผนวก ข.5 ตารางน้ำขึ้น-น้ำลง ปากแม่น้ำกระบี่ ปี 2567 (ต่อ)




ปากน้ำกระบี่ (กระบี่)
Pak Nam Krabi (Krabi)

ละติจูด (Lat) 08° 02' 45" น.(N)

ลองจิจูด (Long) 98° 54' 21" อ.(E)

พ.ศ.๒๕๖๗

YEAR 2024

เมษายน APRIL				พฤษภาคม MAY				มิถุนายน JUNE					
	เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)			เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)			เวลา TIME	สูง (ม.) HT (m.)			
1	0159	2.78		16	0329	2.42	1	0322	2.71	16	0522	2.62	
MO	0807	1.44		TU	0839	1.98	WE	0857	1.91	TH	1001	2.22	
	1447	3.08			1612	2.72		1554	3.08		1707	2.85	
	2045	1.56						2151	1.83	SA	1154	1.95	
2	0246	2.53		17	0031	2.03		2	0515	2.70	17	0019	1.98
TU	0853	1.72		WE	0637	2.41	TH	1028	2.08	FR	0647	2.78	
	1557	2.86			1241	2.20		1730	3.05		1238	2.19	
	2155	1.82			1844	2.70					1841	2.89	
3	0528	2.40		18	0205	1.80	3	0015	1.79	18	0127	1.84	
WE	1027	1.99		TH	0815	2.66	FR	0653	2.93	SA	0744	2.99	
	1802	2.82			1415	1.99		1245	1.98		1351	2.02	
					2007	2.89		1856	3.19		1943	3.01	
4	0111	1.77		19	0239	1.59	4	0132	1.54	19	0206	1.69	
TH	0746	2.64		FR	0858	2.94	SA	0805	3.24	SU	0827	3.20	
	1329	1.89			1454	1.77		1404	1.72		1436	1.83	
	1949	3.05			2054	3.11		2009	3.39		2030	3.15	
5	0223	1.42		20	0308	1.41	5	0228	1.29	20	0241	1.54	
FR	0854	3.02		SA	0927	3.17	SU	0858	3.54	MO	0904	3.41	
	1445	1.58			1528	1.58		1503	1.44		1515	1.63	
	2059	3.37			2127	3.28		2104	3.56		2111	3.27	
6	0313	1.09		21	0337	1.27	6	0317	1.09	21	0316	1.40	
SA	0941	3.36		SU	0954	3.38	MO	0943	3.78	TU	0942	3.58	
	1539	1.27			1600	1.41		1554	1.19		1552	1.43	
	2147	3.62			2157	3.42		2151	3.67		2148	3.37	
7	0358	0.83		22	0405	1.15	7	0402	0.97	22	0353	1.28	
SU	1022	3.64		MO	1023	3.55	TU	1026	3.94	WE	1019	3.71	
	1626	1.00			1631	1.25		1638	1.00		1629	1.25	
	2229	3.79			2228	3.52		2232	3.70		2225	3.43	
8	0440	0.64		23	0435	1.04	8	0445	0.91	23	0430	1.20	
MO	1100	3.85		TU	1054	3.69	WE	1105	4.03	TH	1055	3.80	
	1708	0.80			1701	1.11		1718	0.89		1703	1.13	
	2307	3.86			2258	3.57		2311	3.68		2258	3.45	
9	0517	0.56		24	0505	0.98	9	0522	0.94	24	0506	1.17	
TU	1138	3.98		WE	1125	3.79	TH	1144	4.04	FR	1129	3.85	
	1745	0.68			1731	1.01		1754	0.88		1738	1.08	
	2343	3.85			2327	3.57		2348	3.59		2331	3.44	
10	0553	0.56		25	0534	0.96	10	0557	1.03	25	0542	1.19	
WE	1213	4.04		TH	1153	3.84	FR	1221	3.97	SA	1202	3.85	
	1819	0.67			1800	0.97		1827	0.97		1811	1.09	
					2354	3.52					1916	1.34	
11	0016	3.75		26	0603	1.00	11	0025	3.44	26	0005	3.39	
TH	0624	0.66		FR	1221	3.83	SA	0628	1.18	SU	0615	1.27	
	1246	3.99			1828	1.00		1257	3.82		1237	3.81	
	1850	0.75						1858	1.13		1844	1.16	
12	0050	3.56		27	0023	3.42	12	0101	3.24	27	0044	3.30	
FR	0653	0.85		SA	0630	1.10	SU	0657	1.37	MO	0649	1.39	
	1319	3.84			1251	3.76		1332	3.61		1314	3.72	
	1918	0.94			1854	1.10		1928	1.35		1917	1.28	
13	0123	3.30		28	0054	3.27	13	0138	3.02	28	0127	3.18	
SA	0719	1.10		SU	0657	1.25	MO	0724	1.59	TU	0726	1.54	
	1353	3.58			1324	3.62		1407	3.37		1355	3.59	
	1946	1.19			1922	1.24		1959	1.58		1956	1.42	
14	0156	3.00		29	0128	3.09	14	0218	2.81	29	0219	3.05	
SU	0743	1.38		MO	0725	1.44	TU	0754	1.81	WE	0809	1.71	
	1426	3.28			1400	3.45		1445	3.14		1442	3.44	
	2014	1.49			1955	1.43		2036	1.80		2043	1.56	
15	0232	2.69		30	0210	2.88	15	0316	2.65	30	0328	2.97	
MO	0806	1.68		TU	0801	1.66	WE	0839	2.03	TH	0903	1.87	
	1504	2.97			1445	3.25		1534	2.95		1541	3.30	
	2049	1.79			2040	1.64		2139	1.98		2143	1.67	
											31	0445	3.00
											FR	1015	1.98
												1653	3.21
												2308	1.69

สูงของน้ำทำนายเป็นเมตรเหนือระดับน้ำลงต่ำที่สุด

HEIGHTS OF WATER PREDICTED IN METERS ABOVE THE LOWEST LOW WATER